



ODSTRANĚNÍ PANEL. KRYTU TRATĚ, DEMONTÁŽ KOL. SVRŠKU + ODSTRANĚNÍ KON. VRSTEV DLE POTŘEBY

SKLADBA NOVÉ KONSTRUKCE :

KOLEJNICE tv. 49 E1	-	180 mm	
PRAŽEC BETONOVÝ B03-DP01 (rozdělení "c")		200 mm	
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	(200 mm mezi pražci)	
DRCENÉ KAMENIVO fr.32/63	DK B1	250 mm	
ŠTĚRKODRŤ fr.0/63	ŠD	min. 150 mm	
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 400g/m2		-	E def,2 =min. 30MPa
	Σ	min.780 mm	
VÝMĚNNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ fr.0/63	ŠD	300 mm	

SKLADBA NOVÉ KONSTRUKCE OTEVŘENÉHO KRYTU KOLEJIŠTĚ :

DRCENÉ KAMENIVO fr.8/16	DK	50 mm
DRCENÉ KAMENIVO fr.16/32	DK B2	80 mm
	Σ	130 mm

SKLADBA NOVÉ KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ :

BETONOVÁ DLAŽBA (20/20)	DL	80 mm
LOŽE fr. 0-4 mm	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ (PŘÍRODNÍ DRCENÉ KAMENIVO)	ŠD	250 mm
	Σ	370 mm

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Vlastimil Šmírák	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí	Investor: DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rubač	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D22-041	Datum: 08/2022	
Akce:		Měřítko:
PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) S0653 Nástupiště		1 : 50
Příloha:		Formát:
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		3 x A4
		Souprava:
		DSÚSP+DPS
		Číslo přílohy:
		3.